

TGB

Option Taktgeber für Schrittmotorendstufe SMI

Kurzbeschreibung

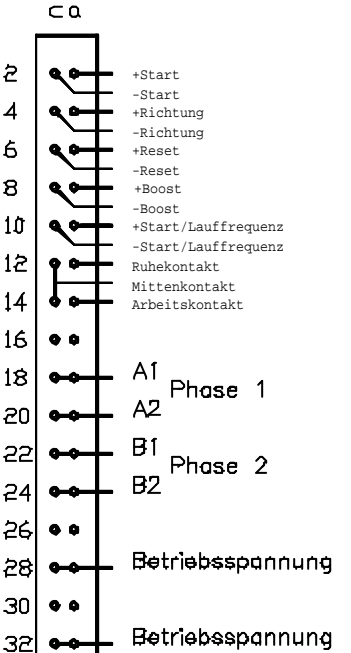
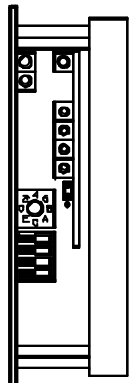
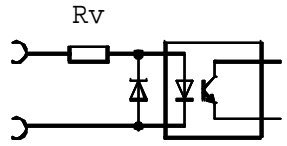
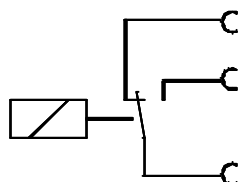
Der TGB erweitert eine SMI, um sie ohne Taktsignal sondern nur mit Eingängen zu betreiben.

- ◆ Integrierte Spannungsversorgung
- ◆ Automatikbetrieb
- ◆ Getrennte Beschleunigung und Bremsrampe
- ◆ Optoentkoppelte Eingänge
- ◆ Option: 100KHz

Technisch Daten

Startfrequenz	:	10-1000Hz	(Option 100KHz 10-4000Hz)
Lauffrequenz	:	10Hz-25KHz	(Option 100KHz 10Hz-100KHz)
Beschleunigungsrampe	:	max ca. 4s	
Bremsrampe	:	max ca. 4s	

Steckeranschluß und Bedienelemente

<p>Steckerbelegung</p> <p style="text-align: center;">Ca</p> 	<p>Frontansicht</p>  <p>LED für Start</p> <p>Startfrequenz Lauffrequenz Beschleunigungsrampe Bremsrampe</p> <p>☐ Automatikbetrieb</p> <p>● Normalbetrieb</p>	<p>Eingangsschaltung</p>  <table border="1" style="margin: 10px auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>U</th> <th>Rv</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5V</td> <td>390R</td> </tr> <tr> <td>12V</td> <td>1K</td> </tr> <tr> <td>24V</td> <td>2,2K</td> </tr> </tbody> </table> <p>Ausgangsschaltung</p> 	U	Rv	5V	390R	12V	1K	24V	2,2K
U	Rv									
5V	390R									
12V	1K									
24V	2,2K									

Start:

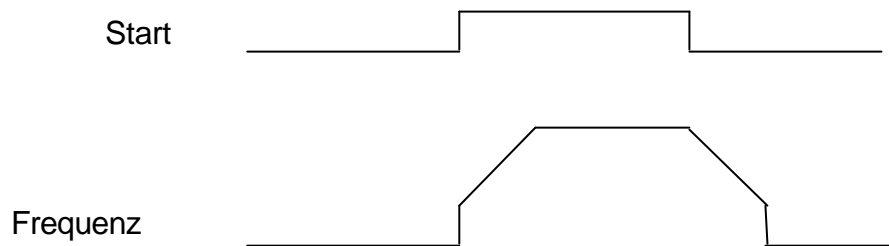
Wird der Eingang bestromt erzeugt der Taktgeber Impulse und die LED leuchtet.

Start/Lauffrequenz:

Wird dieser Eingang nicht bestromt ist die Lauffrequenz aktiviert, d. h. beim Beschalten des Starteingangs beginnt der Taktgeber mit der Startfrequenz und läuft auf die eingestellte Lauffrequenz hoch. Wird nun der Eingang bestromt, rampt der Taktgeber zur eingestellten Startfrequenz ab, und läuft dann mit der Startfrequenz bis der Starteingang deaktiviert wird.

Automatik:

Im Automatikbetrieb ist es möglich den Motor nur über den Starteingang zu betreiben. Dabei wird nach Rücknahme des Starteinganges der Motor automatisch mit der eingestellten Bremsrampe auf die eingestellte Startfrequenz abgebremst und dann gestoppt



Normalbetrieb:

In dieser Betriebsart wird der Motor sofort nach Rücknahme des Starteinganges gestoppt, was bei höheren Frequenzen natürlich einen Schrittverlust zur Folge hat. Somit ist es in dieser Betriebsart notwendig erst über den Start/Lauffrequenzeingang den Motor auf die Startfrequenz abzubremsen und dann erst zu stoppen.

